Cómo evitar accidentes con animales silvestres

- Prestar la máxima atención cuando se circule por zonas silvestres; un animal puede cruzar la carretera en cualquier lugar, y en cualquier momento, en especial durante el amanecer y el ocaso.
- Reducir la velocidad; a menor velocidad mayor capacidad de reacción.

En las áreas de actual distribución de lince ibérico podemos encontrar paneles informativos con la leyenda "Atención, Paso de Linces".

Qué hacer si encuentro un lince en la carretera

- Cambiar a luces de cruce, para no deslumbrar y desorientar al animal.
- Detenerse sin maniobras bruscas, señalizar el lugar correctamente.
- Avisar al 112 y seguir sus instrucciones.
- No intentar capturarlo, ni acosarlo para sacarlo de la vía.
- Continuar alerta, circulando a baja velocidad.

En ocasiones la prudencia y la precaución no bastan para evitar un accidente.

Si has tenido un accidente con un lince

- Detenerse de forma controlada.
- Asegurar el lugar del accidente. Ponte el chaleco reflectante y coloca los triángulos de advertencia.
- Avisar al 112 y seguir sus instrucciones.
- No manipular al animal, ni moverlo de sitio.
- En cualquier caso notificar el accidente, aunque no existan daños aparentes, para que si está herido pueda ser localizado y atendido.

Siempre respetando todas las normas para no entorpecer ni poner en peligro la circulación del resto de los vehículos.

Con la colaboración de: RACE

iberlince

BENEFICIARIOS ASOCIADOS

COFINANCIADOR

Life+BERLINCE

Recuperación de la distribución histórica del Lince ibérico (Lynx pardinus) en España y Portugal. (LIFE10NAT/ES/570).

iberlince

Necesitamos tu COOPERACIÓN para evitar atropellos

El incremento en el número de ejemplares de linces y el creciente volumen de tráfico provocan que animales y automóviles coincidan con más frecuencia

www.iberlince.eu

Los animales silvestres necesitan desplazarse en busca de alimentos o pareja. Algunos como el lince ibérico necesitan un territorio. Las hembras no tendrán cachorros hasta contar con uno propio.

Durante los últimos siglos la especie humana ha trasformado el territorio. El medio natural ha quedado dividido por áreas urbanas e infraestructuras, fragmentado en zonas algunas veces totalmente desconectadas entre sí, impidiendo que los animales se desplacen y puedan alimentarse y reproducirse con normalidad.

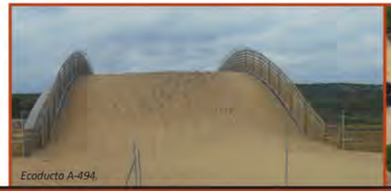
Mantener o devolver la conectividad, la conexión entre áreas, en un hábitat fragmentado es quizás el mayor reto en la conservación de la diversidad biológica.

El lince Ibérico y los pasos de fauna

La construcción de infraestructuras como carreteras y ferrocarriles es imprescindible para el desarrollo de cualquier zona, pero debemos ser conscientes de que estas y sus estructuras eliminan hábitat natural y actúan creando barreras que limitan el movimiento natural y necesario de los animales.

La envergadura de las vías, el tráfico que transita por ellas y la velocidad de circulación son los factores que influyen en el aumento de la fragmentación del medio natural y en el peligro de atropello. Una especie como el lince, cuyo ciclo vital incluye una etapa de dispersión como medida de garantía en la renovación de sus genes, no sólo se ve afectada por la presencia de infraestructuras en donde ya habita sino también cuando los individuos en busca de nuevos espacios deben atravesar vías lineales de transporte.

Sin embargo estos efectos adversos se pueden disminuir con una correcta planificación de la red viaria. Las vías con estructuras que las permeabilicen, posibilitan que las diferentes especies crucen por un lugar seguro. En las últimas décadas la ingeniería viaria y ferroviaria han integrado estos aspectos en las fases de construcción y diseño.



Ecoducto A-494.

Paso inferior de fauna A-494.

El proyecto LIFE+Iberlince tiene entre sus objetivos restablecer la conectividad entre aquellas zonas de presencia actual y futura ocupación de la especie donde las infraestructuras viarias supongan una barrera para los desplazamientos naturales del lince.

Utilización de paso inferior de fauna.

Definir espacios de conexión y puntos seguros de cruce contribuirá a:

- Facilitar la conexión entre los núcleos linceros creando corredores ecológicos por los que puedan transitar y campear.
- Disminuir el impacto de los atropellos.

Las actuaciones a desarrollar contemplan:

- Instalación de pasos de fauna inferior o superior donde llegan los individuos canalizados por la vegetación desde cientos de metros monte adentro y por un vallado perimetral a la vía.
- Refuerzo de vallados.
- Instalación de señales de aviso.
- Disminución y control de velocidad.
- Instalación de resaltos y rotondas en vías de poca envergadura.

Estas medidas se acometen sin afectar ni entorpecer la conectividad entre los pueblos y ciudades que conviven con el lince ibérico.